



ORGANIZACJA RUCHU:

A-1
proj

- znaki pionowe projektowane

A-1
ist

- znaki pionowe istniejące

P-7b l=40

- oznakowanie poziome projektowane

P-7b ist

- oznakowanie poziome istniejące

- proj. bariera U-11a

- proj. bariera ochronna SPO4 N2W5

LEGENDA:

- działka objęta inwestycją

- istn. granice nieruchomości

- krawędź jezdni

- proj. opornik 12*25*100

- proj. obrzeże 8*30*100

- proj. oś drogi

- nawiazanie - w-wa ścieralna/wiążąca

- jezdnia

- pobocze

- naw. chodnika z kostki bet.

- projektowany rów odawdniający

- projektowany przepust

projektowany przepust P1 Ø80cm, L=10,24 m, km 0+096,10
rzdna wlotu 115,25 ; rzdna wylotu 115,40
umocnienie wlotu/wylotu prefabrykatem betonowym
skarp kamieniem polnym; dna rowu narzutem kamiennym

projektowany przepust P2 Ø40cm, L=28,04 m, km 0+258,89
rzdna wlotu 117,05; rzdna wylotu 116,95
umocnienie wlotu/wylotu prefabrykatem betonowym
skarp kamieniem polnym; dna rowu narzutem kamiennym



FRAGMENT Inżynieria Drogowa os. Władysława Łokietka 19/19 NIP 7842139334 REGON 522553657 tel.: 508 666 082 e-mail: maciej.kwitowski@wp.pl			INWESTOR: Miasto Gniezno ul. Lecha 6 62 - 200 Gniezno		
TEMAT: Opracowanie dokumentacji projektowej na budowę drogi na ulicy Transportowców w Gnieźnie					
RYSUNEK: Plan sytuacyjny					
stanowisko		imie i nazwisko		nr uprawnień i specjalność	podpis
Projektant		mgr inż. Maciej Kwitowski		WKP/0114/POOD/18 inżynierino drogowa	
Opracował		inż. Mateusz Antkowiak			
BRANŻA DROGOWA		Stadium Projekt SOR - inwentaryzacja	SKALA 1:500	Data opracowania 11.2025	NR 2.2